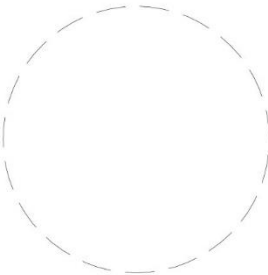


TEXTOVÁ ČÁST

 HORTECH control s.r.o. Kamenná 463 407 11 Děčín 32 T: (+420) 607 606 066 info@hor-tech.cz www.hor-tech.cz	ZODPOVĚDNÁ OSOBA: 	POZNÁMKA: AUTORSKÁ PRÁVA K TOMUTO DÍLU JSOU CHRÁNĚNA PODLE ZÁKONA, TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM SPOLEČNOSTI HORTECH control s.r.o.
ZODPOVĚDNÁ OSOBA: Jan Horák DiS. MBA PROJEKTANT: Ing. Dáša Štarmanová KONTROLOVAL: Jan Horák DiS. MBA NÁZEV STAVBY: REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU A LÁVKY PRO PĚŠÍ V OBCI MALŠOVICE na p.p.č. 930/2, 932/1, 473/7, 479/7 - katastrální území Malšovice [691348] PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	STAVEBNÍK: Obec Malšovice Malšovice 16 405 02 Děčín FORMÁT: A4 DATUM: 04/2020 STUPEŇ PD: PD MĚŘÍTKO: - - - ČÍSLO: A+B	

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU **A LÁVKY PRO PĚŠÍ V OBCI MALŠOVICE**

na p.p.č. 930/2, 932/1, 473/7 a 479/7 - katastrální území Malšovice

STAVEBNÍK: Obec Malšovice

Malšovice 16

405 02 Malšovice

DUBEN 2020

NÁLEŽITOSTI DOKUMENTACE STAVEBNÍCH PRACÍ

Dokumentace obsahuje části:

- A** Průvodní zpráva
- B** Souhrnná technická zpráva
- C** Situační výkresy
- D** Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E** Dokladová část

Obsah:

A Průvodní zpráva	5
A.1 Identifikační údaje	5
A.1.1 Údaje o stavbě.....	5
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	5
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	5
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3 Seznam vstupních podkladů	5
B Souhrnná technická zpráva	6
B.1 Popis území stavby	6
a) charakteristika zastavěného stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území	6
b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
c) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
d) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	6
e) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
f) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	6
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b) účel užívání stavby	7
c) navrhované parametry stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů/pracovníků apod.).....	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
a) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	7
b) konstrukční a materiálové řešení.....	7
B.3 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.4 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	9

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Rekonstrukce stávajícího chodníku a lávky pro pěší v obci Malšovice

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Obec: Malšovice [562718]

Okres: Děčín

Kraj: Ústecký

Katastrální území: Malšovice [691348]

Parcelní číslo pozemku: 930/2, 932/1, 473/7 a 479/7, LV 10001

c) předmět dokumentace

Projektová dokumentace pro výběrové řízení – rekonstrukce stávajícího chodníku a lávky pro pěší v obci Malšovice na p.p.č. 930/2, 932/1, 473/7 a 479/7, katastrální území Malšovice

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) Jméno a příjmení

Obec Malšovice

Malšovice 16

405 02 Děčín

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant a zodpovědná osoba

HORTECH control s.r.o., IČ: 07541511

Kamenná 463, 407 11 Děčín 32 – Boletice nad Labem

Jan Horák, DiS. MBA – jednatel společnosti

Autorizovaný technik v oboru pozemní stavby, číslo autorizace ČKAIT 0402126

telefon: + 420 607 606 066, e-mail: info@hor-tech.cz

Stavební část

Ing. Dáša Štarmanová

Lesná 27, 405 02 Děčín

telefon: + 420 606 710 160, e-mail: starmdas@seznam.cz

Geodetické zaměření

GEMA – Jakub Masojídek

IČ: 75556774

Košická 304, 405 05 Děčín 9 – Bynov

Telefon: + 420 604 352 573, e-mail: gema@volny.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Není členěno na samostatné objekty, technická ani technologická zařízení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Základním podkladem k vypracování této projektové dokumentace bylo zadání stavebníka. Dále pak:

- a) informace z katastru nemovitostí,*
- b) geometrické zaměření výškopisu a polohopisu pozemků,*
- c) fyzické zaměření stavby,*
- d) pořízení fotodokumentace.*

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika zastavěného stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území

Rekonstrukce stávajícího chodníku a lávky pro pěší bude řešena v zastavěném území části obce Malšovice, katastrální území Malšovice na p.p.č. 930/2 o celkové výměře 569 m², na p.p.č. 932/1 o celkové výměře 271 m², na p.p.č. 473/7 o celkové výměře 2273 m² a na p.p.č. 479/7 o celkové výměře 258 m². Dotčené parcely jsou v majetku stavebníka. Dle územního plánu obce Malšovice se parcely nachází v lokalitě s funkčním označením SO (tzn. plochy smíšené obytné). Pozemek p.p.č. 930/2 je svažité od pozemku p.p.č. 464/2 západním směrem k řešené lávce. Od řešené lávky se sklon zvyšuje směrem k pozemku p.p.č. 479/2 severním směrem. Část pozemků p.p.č. 932/1 a p.p.č. 473/7 spadající do rekonstruovaného chodníku jsou v mírném sklonu směrem západně.

b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů obsažených v dokladové části.

c) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Bylo provedeno v 04/2020 geodemem výškopisné a polohopisné zaměření pozemků. Zaměření provedl Jakub Masojídek pod vedením Ing. Miloslavem Fojtíkem. Geodetické zaměření bylo provedeno polární tachymetrickou metodou za pomoci elektronické totální stanice SOUTH NTS-365R. Souřadnicový systém: S-JTSK, výškový systém: Bpv, třída přesnosti: 3.

d) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů¹ (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Předmětný pozemek, na kterém bude řešena rekonstrukce stávajícího chodníku a lávky pro pěší se nachází v Chráněné krajinné oblasti České středohoří – IV. zóna. Řešená rekonstrukce chodníku a lávky pro pěší se nenachází v aktivní zóně záplavového území, v poddolovaném území, seizmicky ohroženém, ohroženém sesuvy půdy a nadměrným hlukem.

e) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Rekonstrukce stávajícího chodníku a lávky pro pěší bude prováděna pouze na pozemcích ve vlastnictví stavebníka.

Pozemek, na kterém je umístěna rekonstrukce stávajícího chodníku a lávky pro pěší:

Parcela	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra
930/2	Malšovice [691348]	ostatní plocha	569 m ²
Parcela	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra
479/7	Malšovice [691348]	ostatní plocha	258 m ²
Parcela	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra
932/1	Malšovice [691348]	ostatní plocha	271 m ²
Parcela	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra
473/7	Malšovice [691348]	trvale travní porost	2273 m ²

f) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Parcela	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra
930/2	Malšovice [691348]	ostatní plocha	569 m ²
Parcela	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra
479/7	Malšovice [691348]	ostatní plocha	258 m ²

V rámci dané rekonstrukce chodníku a lávky se v řešených pozemcích nacházejí stávající ochranná pásma inženýrských sítí. Při rekonstrukci budou dodrženy všechny podmínky správců viz. dokladová část.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku a lávky pro pěší v obci Malšovice. Včetně doplnění uliční vpusti na pozemku p.p.č. 930/2 u autobusové zastávky a její propojení se stávající uliční vpustí. Dále bude doplněn betonový žlab na komunikaci p.p.č. 928, viz. Koordinační situační výkres.

b) účel užívání stavby

Rekonstruovaný stávající chodník a lávka pro pěší v obci Malšovice bude využíván pouze pro pěší.

c) navrhované parametry stavby (zastavěná plocha, délka)

Plocha rekonstruovaného chodníku	312,80 m ²
Délka rekonstruovaného chodníku s průměrnou šířkou 1,5 m	190,00 bm
Plocha rekonstruované lávky	80,20 m ²
Délka rekonstruované lávky s šířkou 2,0 m	41,00 bm
Délka rekonstruovaného zábradlí řešené lávky	37,60 m a 40,00 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Skladba rekonstruovaného stávajícího chodníku na p.p.č. 930/2, 932/1 a p.p.č. 473/7 bude z betonové zámkové dlažby v tl. 60 mm v barvě šedé, tvar cihla. V místě vjezdů k pozemkům (vjezdy č.1-4) bude položena betonová zámková dlažba v tl. 80 mm v barvě červené, tvar cihla. Chodník je lemovaný směrem ke komunikaci p.p.č. 930/1 betonovým silničním obrubníkem ABO 2-15 (1000x150x250mm). Na druhé straně směrem k ostatním pozemkům bude chodník ohraničen betonovým záhonovým obrubníkem ABO 5-20 (500x50x250). Barva obrubníků bude šedá. Výška chodníku nepřesáhne 60 mm nad upravený terén. Sklon chodníku bude v příčném směru od bet. záhonového obrubníku ke komunikaci p.p.č. 930/1 o různém sklonu (min. 0,5 %, max. 3 %). Celková délka rekonstruovaného chodníku na p.p.č. 930/2, 932/1 a 473/7 je 190,00 bm. V místech vjezdů k pozemkům bude chodník upraven – betonová zámková dlažba bude v tl. 80 mm z důvodů vyššího zatížení. Pro napojení na komunikaci bude položen betonový nájezdový obrubník ABO 2-15 N (1000x150x150mm). V celkové délce chodníku budou pouze čtyři vjezdy na pozemky. Vjezd č. 1 je k pozemku p.p.č. 477/1 v délce 6500 mm, v šířce až k ACO kanálku. Vjezd č. 2 a č.3 je řešen pro dva rodinné domy na p.p.č. 464/5 a p.p.č. 464/4 (RD na pozemku p.p.č. 464/4 je ve fázi stavebního povolení). Celková délka vjezdu č.2, 3 bude 15 m, v šířce až k ACO kanálkům (v rámci novostavby investor bude povinen zajistit odvod dešť. povrchových vod pomocí ACO kanálku). Vjezd č.4 je na pozemek p.p.č. 464/2 v celkové délce 7500 mm, šířka bude až k hranici daného pozemku. Vjezdy budou řešeny dle příslušných norem (TP). Veškeré prvky chodníku budou materiálově a barevně sjednoceny dle požadavku investora. V řešeném chodníku se nachází dva sloupy el. vedení a jeden stávající poklop dešťové kanalizace – tyto prvky budou ponechány na stávajících místech. Chodník v místě lávky na p.p.č. 479/7 bude proveden z litého asfaltu dle TKP 8 (maximální možný sklon chodníku 4 %) Ze železobetonové desky lávky bude odstraněna stávající nevyhovující dlažba, poté se provede očištění betonových částí pomocí tlakové vody (vysokotlakým vodním paprskem min. 500 bar). Dále bude provedena sanace stávajících narušených částí a případně nově vzniklých během čištění tlakovou vodou. Předpokládá se výsrava železobetonové desky a jejich boků sanační maltou. Po doplnění trhlin sanační maltou se provede sjednocující hydrofobizační nátěr v šedé barvě (vše dle příslušných TKP 23 – sanace inženýrských objektů). Poté bude provedena hydroizolace, na kterou bude provedena konečná vrstva z litého asfaltu. Celková tl. nového povrchu položeného na stávající železobetonovou desku bude max. 30 mm. Okolo ocelových sloupků zábradlí bude provedeno pružné ošetření proti zatékání např. Sika Flex. Opěry rekonstruované lávky budou očištěny tlakovým omytím vodou min. 1000 bar. Dále budou provedeny opravy reprofilační maltou. V případě obnažení výztuže bude nutné ochránit výztuž pasivačním nátěrem. Při nedostatečném krytí betonu se doplní krytí speciálním sanačním nátěrem.

Povrchová úprava se provede pohledovou tixotropní sanací do 10 mm (sanace jemná nebo hrubá, dle připraveného podkladu). Dále bude nanesen hydrofobizační sjednocující nátěr v šedé barvě (dle TKP 31 – opravy betonových konstrukcí). Železobetonové patky rekonstruované lávky budou zachovány, pouze bude provedena sanace stávajících narušených částí a případně nově vzniklých během rekonstrukce. Nejdříve se provede očištění betonových částí pomocí tlakové vody (vysokotlakým vodním paprskem min. 500 bar). Dále budou provedeny opravy reprofilační maltou do tl. 50 mm, na kterou bude aplikována pohledová tixotropní sanační stěrka do 10 mm (sanace jemná nebo hrubá, dle připraveného podkladu). Dále bude proveden hydrofobizační sjednocující nátěr v šedé barvě (dle TKP 31 – opravy betonových konstrukcí). Viditelné ocelové prvky lávky I profily 140, I profily 250 mm (I profil 250 mm je instalován pouze nad tokem – Račím potokem) pod žebet. deskou a ocelové I profily 160 mm tvořící podpůrnou konstrukci lávky budou očištěny, zbroušeny, natřeny základním nátěrem a poté natřeny nátěrem v barvě dle vzorníku RAL – barva dle výběru investora. Stávající ocelové zábradlí v délce 37,6 m u pozemku p.p.č. 479/2 a na druhé straně řešené lávky je zábradlí v délce 40,0 m je z ocelových jeleků a z ocelových U profilů. Celková výška zábradlí je 1180 mm. Všechny ocelové prvky lávky budou rekonstruovány – očištěny, obroušeny, natřeny základním nátěrem a poté natřeny novým nátěrem v barvě dle vzorníku RAL – barva dle výběru investora. Součástí akce Rekonstrukce stávajícího chodníku a lávky pro pěší bude instalování nové uliční vpusti (Š3) s rozměry 500 x 500 mm, která bude umístěna v komunikaci na p.p.č. 930/1 u autobusové zastávky. Nová uliční vpust' (Š3) bude napojena novým potrubím KG DN 100 do stávající uliční vpusti Š1. Nové potrubí bude vedeno v rekonstruovaném chodníku. Celková délka nového napojení vpustí je 23 m. Dále bude proveden nový betonový žlab C250 s litinovým poklopem (rozměr 5500 x 145 x 200 mm) na komunikaci p.p.č. 928, umístění viz. Koordinační situační výkres. Propojení nového betonového žlabu bude provedeno potrubím KG DN 100 do stávající uliční vpusti Š2 v celkové délce 4600 mm. Osazení všech prvků dešťové kanalizace bude provedeno dle příslušných norem.

b) konstrukční a materiálové řešení

Výkopy

Stávající chodník bude rozebrán. Původní zámková dlažba včetně stávajících obrubníků bude odvezena na řízenou skládku nebo bude využita k případnému doplnění stávajících chodníků v jiných částí obce Malšovice. Veškeré skladby pod zámkovou dlažbou budou odebrány. Bude-li to nutné bude zemina odebrána až do hloubky nového podloží pod novou zámkovou dlažbou.

Pro nově budovanou uliční vpust' (Š3) bude nutné odstranit veškeré skladby silničního povrchu v nezbytně velkém rozsahu. Dále prostor pro novou vpust' (Š3) bude ručně odkopán až do hloubky potřebné pro napojení dešťové kanalizace na stávající uliční vpust' Š1. Pro nový betonový žlab bude nutné odstranit část povrchu stávající komunikace v nezbytně nutné hloubce pro osazení žlabu.

Nové základové konstrukce

Betonové obrubníky ohraničující chodník budou zabetonovány do betonového lože C 16/20.

Vodorovné konstrukce

Konstrukce chodníku je navržena v následující skladbě:

Skladba:

- Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
- Lože z drceného kameniva	L	40 mm
- Podklad ze štěrkodrti	ŠD	150 mm
- Podklad z hrubého kameniva	HDK	300 mm
- Celkem		550 mm

Betonová zámková dlažba pro vjezdy k pozemkům bude v tloušťce 80 mm z důvodů zvýšeného zatížení. Ostatní podkladní skladba bude stejná, viz. Výše.

Veškeré navržené materiály je možno nahradit jinými, pokud budou svými parametry odpovídat navrženým. Případná změna konstrukce chodníku a lávky je možná po schválení generálním projektantem.

B.3 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolní terén narušený v rámci rekonstrukce bude upraven a osázen travnatým semenem.

B.4 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Ve smyslu § 4 zákona č.100/2001 Sb. Není rekonstruovaný stávající chodník a lávka pro pěší předmětem posuzování vlivu záměru na životní prostředí, ani zjišťovacího řízení v této věci. V souvislosti s realizací stavby nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma. S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákona o odpadech) a jeho prováděcích předpisů. Pro výstavbu budou použity stavební materiály, které zvláštním způsobem neovlivňují životní prostředí. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky.

Vliv dokončené stavby na životní prostředí

Stavba nenaruší ochranu dřevin, rostlin a živočichů – ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány.

C SITUAČNÍ VÝKRESY

- | | | |
|------------|--------------------------------------|------------------------|
| C.1 | Situace výkres širších vztahů | M 1:1000 / 2000 |
| C.2 | Katastrální situační výkres | M 1:500 |
| C.3 | Koordinační situační výkres | M 1:500 |

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1.Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) Technická zpráva

b) Výkresová část – seznam příloh

- | | |
|---|-------------|
| D.1.1 – Půdorys rekonstruovaného chodníku | 1:250 |
| D.1.2 – Půdorys rekonstruované lávky pro pěší | 1:250 |
| D.1.3 – Řez A-A', B-B' | 1:50 |
| D.1.4 – Pohledy na lávku pro pěší | 1:100, 1:25 |
| D.1.5 – Fotodokumentace stávajícího stavu chodníku a lávky pro pěší | |
| D.1.6 – Půdorys – detail zpevněné plochy u autobusové zastávky | 1:100 |

E DOKLADOVÁ ČÁST

Je samostatnou přílohou.

V Děčíně dne 20.04.2020

zpracovala: Ing. Dáša Štarmanová